



EUREX – Doprava

Přeshraniční a mezikrajské dopravní napojení v Euroregionu Neisse-Nisa-Nysa



Ing. Pavel Blažek
jednatel společnosti

Krásná Lípa
12. 6. 2019

Mezikrajské / mezistátní vazby Lužických hor a Českého středohoří

Dopravní vazby Libereckého kraje na sousedy (zohledněno v rámci Euroregionu Nisa)

• Děčínsko / Šluknovsko

- Přímé vlakové a autobusové spojení 365 dní v roce – je víceúčelová poptávka.
- Historická (nejen) dopravní vazba regionu k Libereckému kraji.
- Objednávají společně LK + ÚK.

• Německá Lužice

- Přímé vlakové spojení 365 dní v roce.
- Návazné autobusové spojení v turistické sezóně.
- Historická dopravní vazba mezi dnešním Libereckým a Ústeckým krajem.
- Vlak Trilex (L7) společná objednávka třech organizátorů.

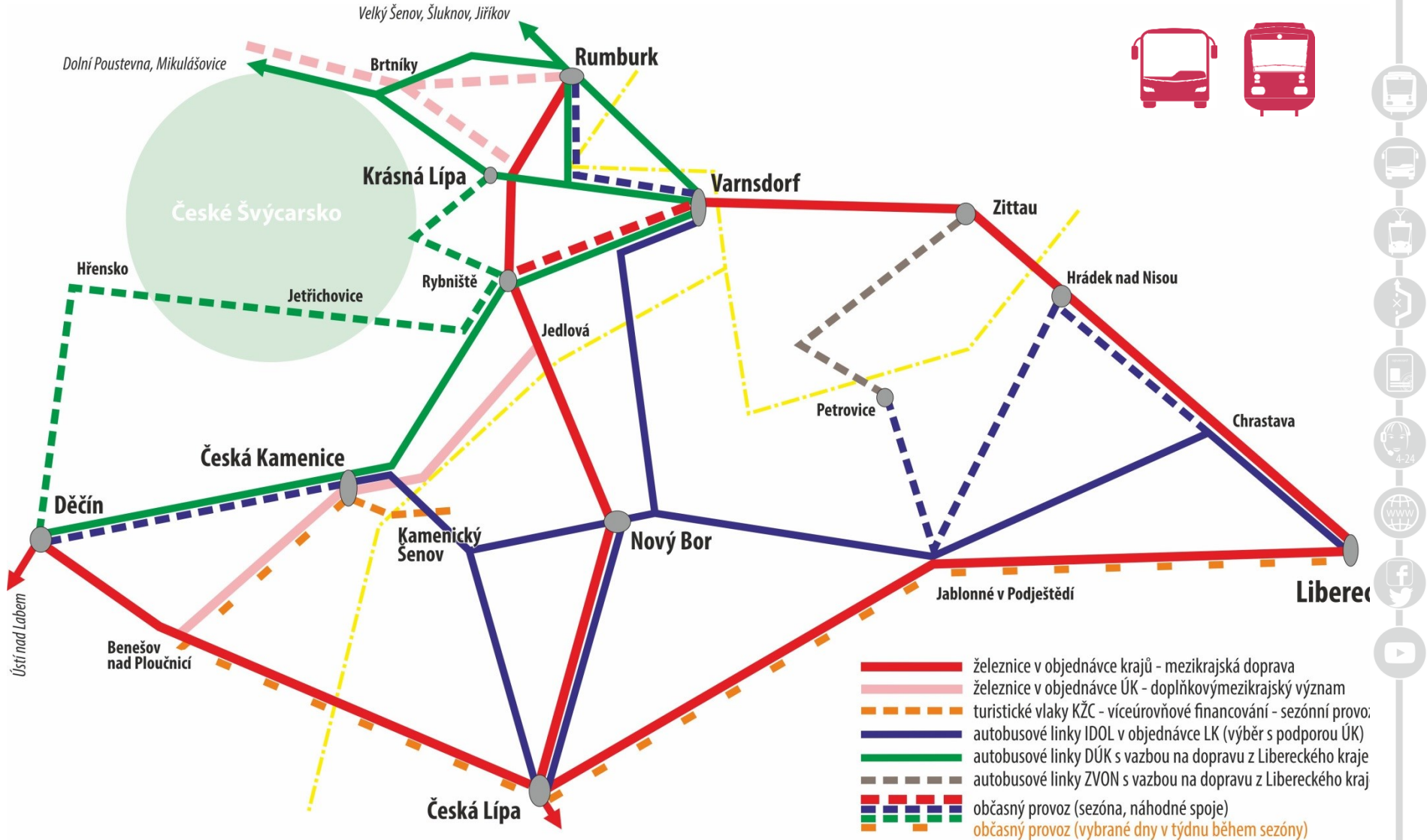


• Dolnoslezské vojvodství (mimo oblast Lužických hor)

- Přímé vlakové spojení 365 dní v roce se sezónním posílením nabídky.
- Přímé autobusové celoroční spojení – dělnické spoje do průmyslu v Liberci.



Sít' meziregionální přepravní nabídky – oblast Lužických hor (částečně České středohoří)



Spojení Liberecký kraj – Šluknovsko a NP České Švýcarsko

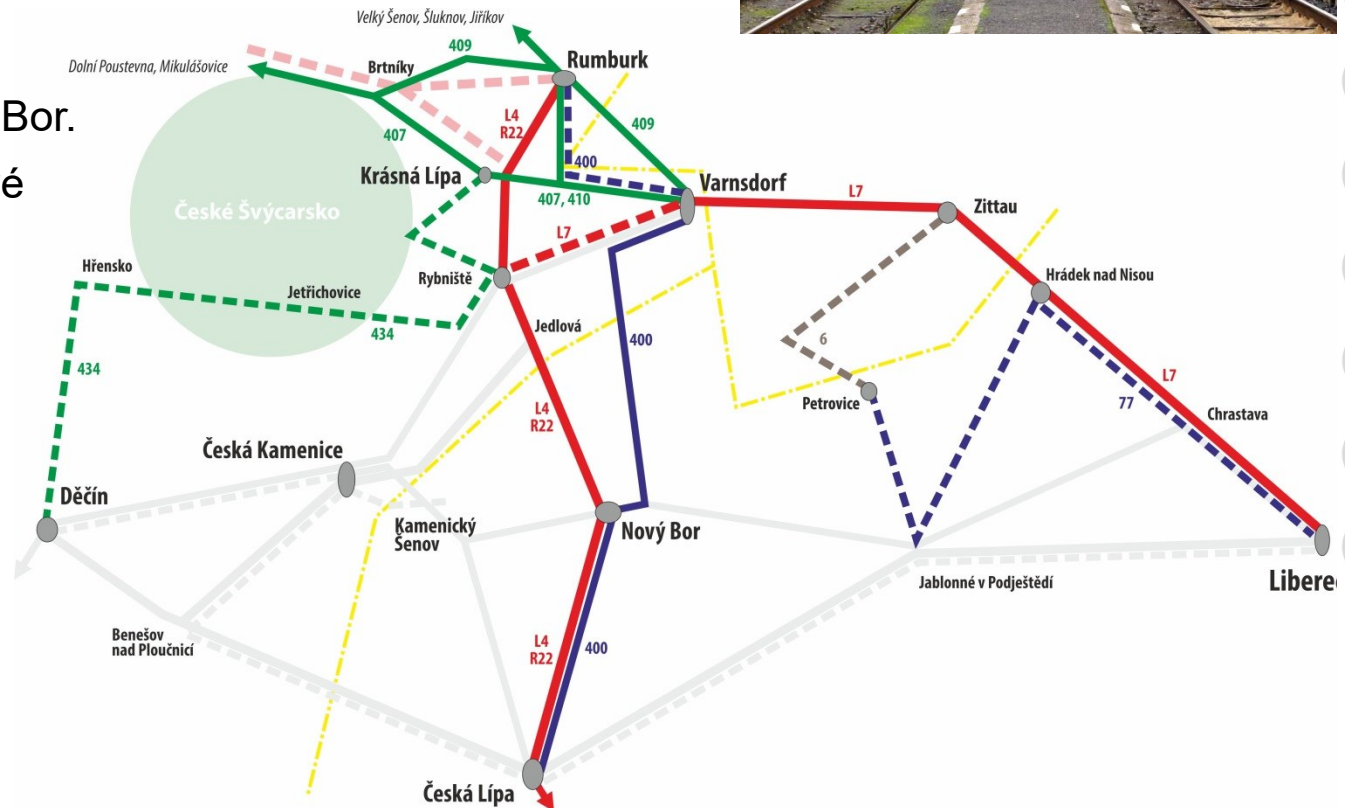
Osobní vlaky a rychlíky:

- ze směru Kolín, Mladá Boleslav, Česká Lípa, Nový Bor,
- ze směru Liberec, Hrádek nad Nisou, Zittau.



Autobusy:

- ze směru Praha, Česká Lípa, Nový Bor.
- Kombinace dálkové a regionální linky.



Spojení Liberecký kraj – Českokamenicko

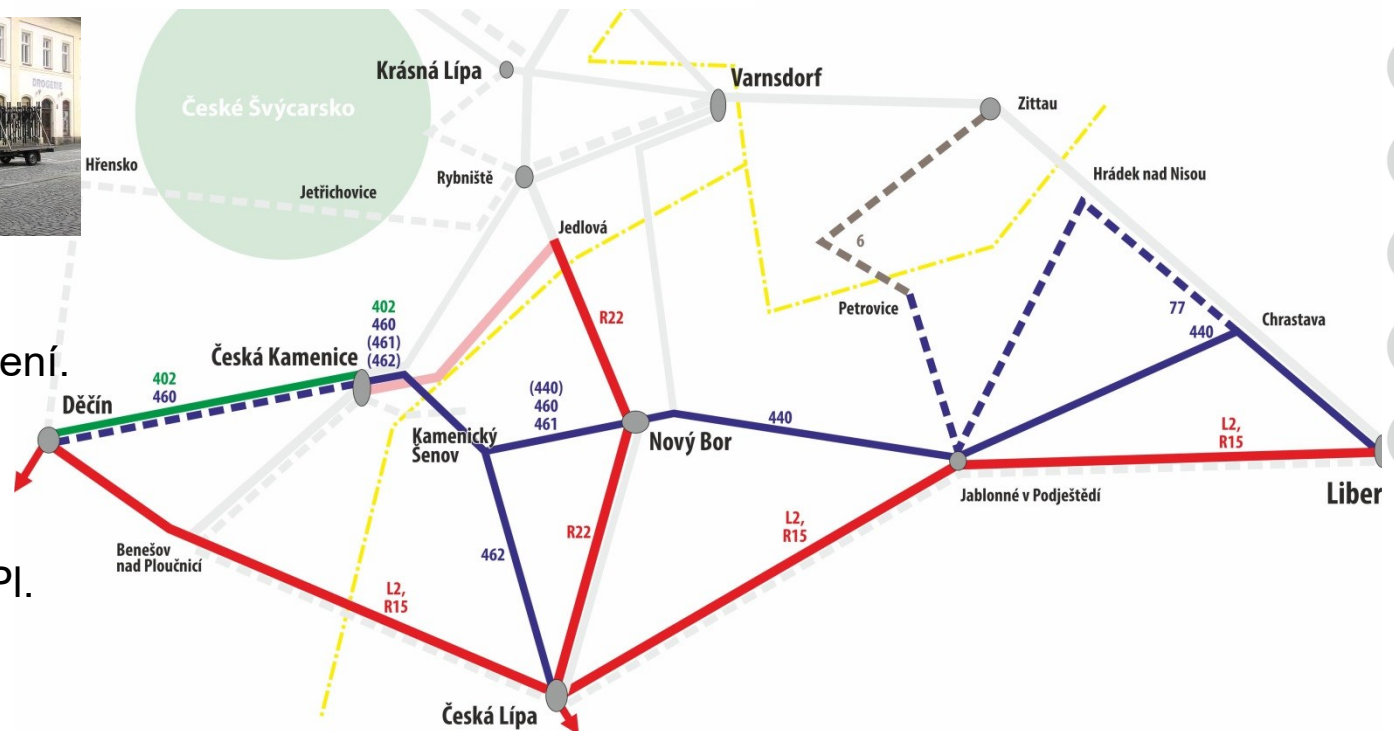
Autobusy

- Systémová kombinace přímých a vzájemně návazných spojů IDOL.
- Relace Liberec – Nový Bor – Kamenický Šenov (- Česká Kamenice (- Děčín)).
- Relace Česká Lípa – Kamenický Šenov (- Česká Kamenice).
- V České Kamenici přestupní vazba na DÚK směr Liberec (případně Varnsdorf).
- Cyklobus Nový Bor – Česká Kamenice



Vlaky

- Není přímé spojení.
- Možná nabídka přestupů:
 - Jedlová
 - Benešov nad Ploučnicí



Přestupní vazby mezi dopravními systémy

Liberecký kraj – dopravní systém IDOL / Ústecký kraj – dopravní systém DÚK

- Oba dopravní systémy primárně řeší provázanost svých systémů.
- Trvalá poptávka vyžaduje koordinaci na vybraných přestupních uzlech.

Varnsdorf

- Vlaky L7 Liberec – Zittau – Varnsdorf / Autobusy DÚK pro oblast Šluknovsko.
 - Provoz: cca 1 – 2 hodiny / spoj, časová nepravidelnost.
 - Dlouhodobý problém stavu polského úseku = omezuje možnosti návazností.
- Autobusy IDOL / Autobusy DÚK – z LK linka 400 Praha – Česká Lípa – Nový Bor ...
 - příprava a integrace dalších dopravců, koordinace objednávky – častější provoz.

Česká Kamenice

- Autobusy IDOL (souhrn Českolipsko, Novoborsko / DÚK (Varnsdorf – Děčín).
 - Provoz: interval cca 30-60 min. v prac. dny, 120 min. o víkendech.

Rybniště

- Vlaky L7 a U8, R22, T2, autobusy DÚK. Návaznosti z LK nesplňují očekávání.
- Od GVD 2020/21 linka L7 do Rybniště zrušena – potenciál spojení přesměrován ke zlepšení obsluhy Varnsdorfu odkud stoupá poptávka spojení s Libercem.



Jízdné mezi systémy IDOL, DÚK a Euroregionu Nisa

Liberecký kraj – tarif IDOL / Ústecký kraj – tarif DÚK

- Oba dopravní systémy mají vlastní, ale v principu cenotvorby shodný integrovaný zónově relační tarifní systém.
- Na autobusových a vlakových spojích zasahujících do území sousedního systému není zaveden prodej ani uznávání jízdních dokladů – systémy jsou oddělené.
- Odlišný přístup k preferenci nosiče jízdného:
 - IDOL – bezkontaktní čipová karta Opuscard = základ výhodného jízdného (papírová jízdenka jednotlivá neposkytuje žádné výhody),
 - DÚK – papírová jízdenka = zahrnuje většinu výhodného sortimentu (karta ještě výhodnější, ale nefunguje u významného dopravce ČD).



Tento stav neposkytuje cestujícímu uživatelsky přívětivé odbavení při přestupech.

Ústecký i Liberecký tarif sousedí s integrovaným tarifem Německé Lužice. Přestože jsou regiony nabídkou spojů propojeny, zejména německý tarif značně omezuje možnost širšího využití.



Jízdné mezi systémy IDOL, DÚK a Euroregionu Nisa

Jednodenní turistické jízdenky se síťovou platností pro jednu nebo více osob.

Labe-Elbe

- Platí na spojích DÚK a většiny spojích německého systému Horní Polabí (VVO).
- Je uznávána na lince L7 z Ústeckého kraje do Zittau.
- Lze ji zakoupit jen u dopravců DÚK nebo VVO.

EURO-NISA-Ticket

- Platí na spojích IDOL, většiny spojích systému Německé Lužice (ZVON) a smluvních dopravců v polském příhraničí.
- Platí na linkách DÚK 401-410 dopravní oblasti Šluknovsko, celé trase linky L7 a vybraných přesahujících úsecích železničních linek ČD (Nová Huť v Lužických horách – Rumburk, Žandov – Benešov nad Ploučnicí).
- Nelze ji využít plošně u všech spojů relevantních pro dostupnost NP České Švýcarsko.
- Lze ji zakoupit u dopravců IDOL i vybraných dopravců DÚK.



Jízdenky Labe-Elbe a ENT se významně prolínají v oblasti Šluknovska, ale na území Německa naopak mezi sebou tvoří mezeru = stěhuje kombinování pro cesty do Drážďan.



Rozvoj nabídky sezónního mezikrajského spojení

Aktuální celoroční nabídku lze využít pro sezónní turistické aktivity. Poptávka po volnočasových aktivitách stoupá a je žádoucí hledat další možnosti tvorby atraktivní nabídky spojení veřejnou dopravou.

Zlepšení koordinace a rozsah služeb stávající nabídky spojení

- Více spolehlivých přestupních vazeb bez nutnosti zvyšovat objednávku.
- Větší provázanost tarifů, zejména na turistických jízdenkách.

Nabídka nového spojení

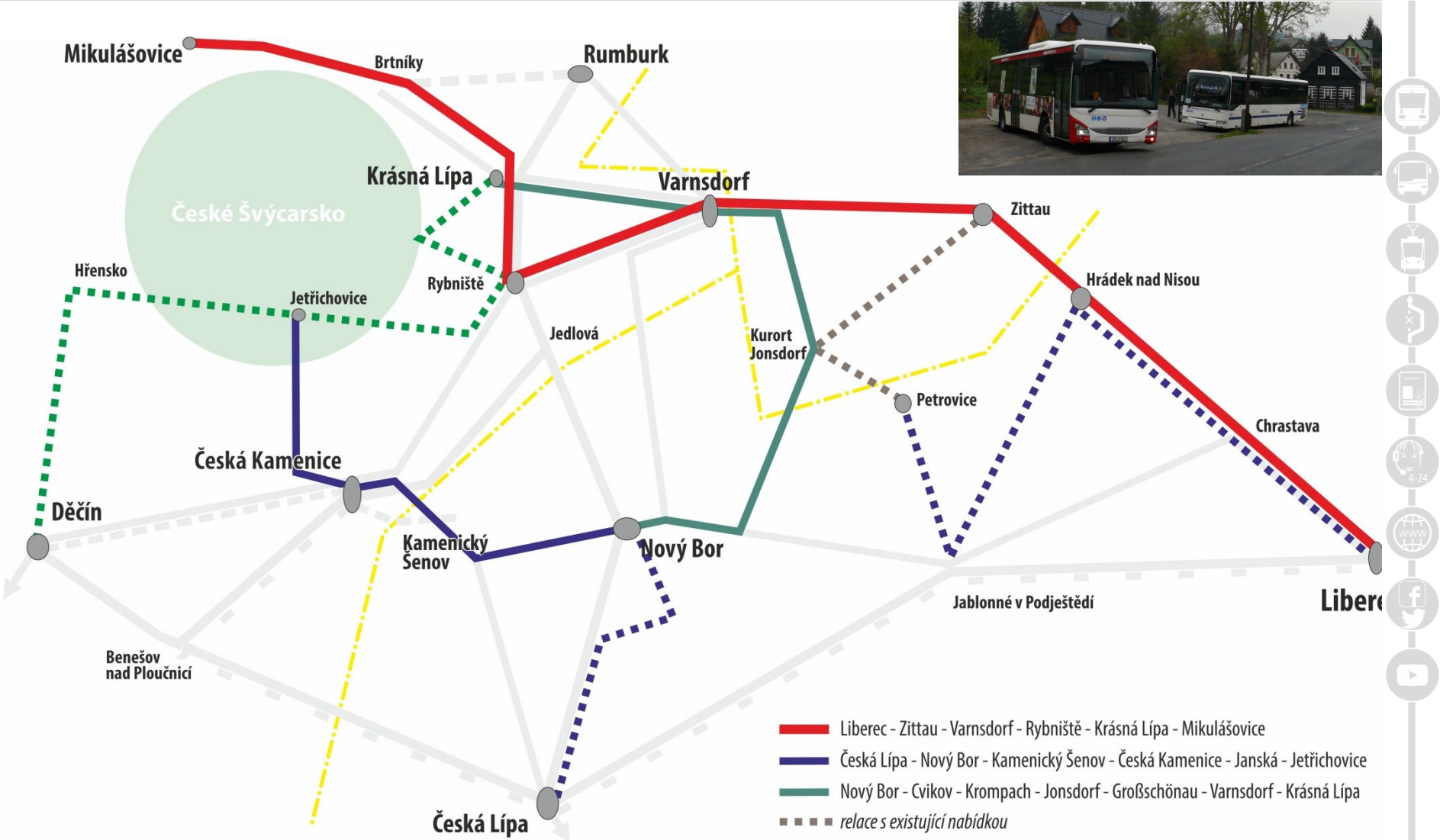
- Lze vycházet z aktualizace současné nabídky.
- Nový produkt, který doplní stávající nabídku nebo vytvoří zcela nové spojení, např.:
 - Česká Lípa – Česká Kamenice – Jetřichovice
 - Liberec – Zittau - Krásná Lípa – Mikulášovice
 - Nový Bor – Krompach – Kurort Jonsdorf – Varnsdorf – Krásná Lípa



Jakýkoli rozvoj je nutný v aktivní spolupráci objednavatelů a organizátoru dopravy.



Možný rozvoj nabídky sezónního mezikrajského spojení





Děkuji za pozornost.



12. 6. 2019